



PARA MÁS INFORMACIÓN:
Eric Carpenter (714) 560-5697
Megan Abba (714) 560-5671

**PARA PUBLICACIÓN
INMEDIATA:**
1 de agosto, 2019

La Autopista I-5 en Dirección Hacia el Norte Cerrara en el Área Central del Condado de Orange

Los cierres del 2 y 3 de agosto son necesarios para derribar el puente de viaje compartido I-5/Main Street como parte del proyecto de mejoras del condado central en la autopista I-5

ORANGE – La autopista I-5 en dirección hacia el norte, entre las rutas estatales SR-55 y SR-22, se cerrará durante la noche del viernes 2 de agosto, desde las 11 p.m. hasta las 7 a.m., y durante la noche del sábado 3 de agosto, desde las 11 p.m. a las 9 a.m. como parte del proyecto de mejoras del condado central de la autopista I-5, I-5 Central County Improvements Project.

Los cierres son necesarios para derribar el puente de viaje compartido I-5/Main Street, que fue cerrado permanentemente al tráfico el mes de abril. El puente será derramado para dar espacio para agregar un segundo carril de viaje compartido en la autopista I-5, entre las rutas estatales SR-55 y SR-22, como parte del proyecto de construcción.

Además del cierre en la autopista I-5, Se espera que se cierre la calle Main Street el viernes por la noche, entre las calles Santa Clara Avenue y MainPlace Drive, y también se espera que se cierren los conectores que van hacia la autopista I-5 desde la ruta estatal SR-55 y el conector del carril de viaje compartido desde la ruta estatal SR-57 por las dos noches consecutivas. También habrá un cierre de 36 horas comenzando desde el viernes a las 10 p.m. hasta el domingo a las 10 a.m. de la rampa de la calle Main Street que entra a la autopista I-5 hacia el norte y la rampa de salida en la calle Broadway.

Los cierres programados durante la noche incluyen:

- **Viernes, 2 de agosto al sábado, 3 de agosto**
 - Autopista I-5 en dirección al norte entre las rutas estatales SR-55 y SR-22 (11 p.m. a las 7 a.m.)
 - El conector de la ruta estatal SR-55 en dirección al norte que va hacia la autopista I-5 en dirección al norte (11 p.m. a las 7 a.m.)
 - El conector del carril de viaje compartido de la ruta estatal SR-55 en dirección al norte que va hacia la autopista I-5 en dirección al norte (10 p.m. a las 8 a.m.)
 - El conector del carril de viaje compartido de la ruta estatal SR-57 en dirección al sur que va hacia la autopista I-5 en dirección al sur (12 a.m. a las 8 a.m.)
 - El carril de viaje compartido de la autopista I-5 en dirección al sur entre las calles Gene Autry Way y Main Street (12 a.m. a las 7 a.m.)
 - Los dos carriles de la izquierda de la autopista I-5 entre las calles Gene Autry Way y Main Street (12 a.m. a las 8 a.m.)
 - Ambas direcciones de la calle Main Street entre las calles Santa Clara Avenue y MainPlace Drive (10 p.m. a las 10 a.m.)

- **Sabado, 3 de agosto al domingo, 4 de agosto**
 - Autopista I-5 en dirección al norte entre las rutas estatales SR-55 y SR-22 (11 p.m. a las 9 a.m.)
 - El conector de la ruta estatal SR-55 en dirección al norte que va hacia la autopista I-5 en dirección al norte (11 p.m. a las 9 a.m.)
 - El conector del carril de viaje compartido de la ruta estatal SR-55 en dirección al norte que va hacia la autopista I-5 en dirección al norte (10 p.m. a las 10 a.m.)
 - El conector del carril de viaje compartido de la ruta estatal SR-57 en dirección al sur que va hacia la autopista I-5 en dirección al sur (12 a.m. a las 10 a.m.)
 - El carril de viaje compartido de la autopista I-5 y los dos carriles de la izquierda entre las calles Gene Autry Way y Main Street (12 a.m. a las 10 a.m.)

Habrá señales de desviación para guiar a los conductores alrededor de los cierres. La información más reciente sobre los cierres y desvíos estará disponible en el mapa interactivo del proyecto, en el sitio web www.octa.net/i5centralmap.

El Proyecto de Mejoras I-5 Central County ayudara a acelerar los viajes diarios y aliviara el trafico en la autopista I-5 en Santa Ana, Orange y Tustin, una zona que es recorrida todos los días por 380.000 conductores. Se pronostica que para el año 2035, el tráfico en ese extremo de la autopista I-5 aumente a mas de 400.000 vehículos al día.

Además de añadir un segundo carril de viaje compartido en ambas direcciones entre las rutas estatales SR-55 y SR-57, el proyecto se encargará de remover las barreras de concreto entre el carril de viaje compartido y los carriles regulares, y las líneas del carril de viaje compartido serán marcadas para acceso continuo, permitiendo así, que los conductores tengan un acceso más fácil de entrada y salida entre el carril de viaje compartido y los carriles regulares.

El proyecto de 41.5 millones de dólares es financiado por medio de fondos federales y la Medida M, también conocida como OC Go, el impuesto de venta de medio centavo en el Condado de Orange para las mejoras de transportación. Se espera que la construcción se complete a principios del año 2021.

Para más información acerca del proyecto y para recibir alertas de construcción, visite www.octa.net/i5central.

###

Acerca de OCTA: La Agencia de Transporte del Condado de Orange es responsable por la planeación, financiamiento e implementación de proyectos de tránsito y capital para 34 ciudades y 3.1 millones de residentes. Con la misión de mantener el Condado de Orange en movimiento, que incluye autopistas y carriles expresos, transito de autobuses y trenes, viajes compartidos, trenes para quienes los usan todos los días, y transportación activa.